



Datenaufzeichnungsgerät RAG 1000v2

Das Datenaufzeichnungsgerät RAG – Restweg Aufzeichnungs Gerät– ist bei Verkehrsunfällen ein absolut stichhaltiges Beweismittel. Es speichert zeitabhängig die Wegimpulse des Fahrzeugs und verschiedene Status.

RAG 1000v2 Das Gerät bewährt sich bereits 10'000-fach. Bei Verkehrsunfällen ist es ein stichhaltiges Beweismittel. Das RAG ist nach Schweizer Norm und international genehmigt. Es speichert zeitabhängig die Wegimpulse des Fahrzeuges und verschiedene Status, diese auch im Stillstand. Gespeichert werden die letzten 300 Minuten der Fahrt.

Das RAG 1000v2 kann überall dort eingesetzt werden, wo der Gesetzgeber den Einsatz eines Datenaufzeichnungsgerätes vorschreibt (Art. 102 VTS, Blaulicht-Organisationen) oder anstelle eines Fahrtenschreiber dies zulässt (ARV 1). Dies zum Beispiel bei Strassenunterhaltungsdiensten, Kommunalfahrzeugen, Müllabfuhr, Schausteller- und Schleppfahrzeugen, Traktoren oder Forstfahrzeugen.

Vorteile Da es sich um ein vollelektronisches Aufzeichnungsgerät handelt, arbeitet es jahrelang wartungsfrei. Das RAG 1000v2 arbeitet vollautomatisch und muss weder bedient noch betreut werden. Ein automatischer Selbsttest garantiert die Funktionsfähigkeit. Allfällige Defekte werden optisch signalisiert.

Aufzeichnung In einem elektronischen Ringspeicher werden laufend die letzten 300 Minuten Fahrt aufgezeichnet. Festgehalten werden Wegstrecke, Geschwindigkeit, Datum, Zeit und bis zu 8 Statuseingänge. Diese sind in der

Regel belegt mit Bremse, Blinker links und rechts, Abblendlicht und bei vortrittsberechtigten Fahrzeugen: Sirene und Blaulicht.

Zwischenfall Die erfassten Daten können im Bedarfsfall in ein- oder ausgebautem Gerätezustand elektronisch via USB ausgelesen werden. Mit der Auswertesoftware werden der aufgezeichnete Weg und die Status auf übersichtlichen Grafiken oder Tabellen dargestellt.

Datenauswertung Das grafische Übersichtsprotokoll vermittelt einen ersten Eindruck der Fahrt über die Aufzeichnungsstrecke. Daraus können die relevanten Bereiche für das Detailprotokoll bestimmt werden. Bei der Detailvergrößerung lässt sich dann der Wegverlauf auf wenige Zentimeter genau darstellen. Die entsprechenden Statuszustände werden dabei exakt zugeordnet.

Technische Daten	RAG 1000v2
Betriebstemperatur	-20° bis +70°C
Schockfestigkeit	20 G in alle Richtungen
Speicherung der Fahrzeugdaten	Digitaler Flash-Speicher
Impulsangleichung	2'000 - 200'000 Impulse/km
Messbereich	bis 250km/h
Messtoleranz	≤ 2%
Aufgezeichnete Wegstrecke	300Min. Fahrt
Uhr mit Zeit und Datum	Batterie gepuffert
Anzahl Statuseingänge	8
Spannungsschwelle Tachoeingang	1 - 22 Volt (einstellbar)
Spannungsschwelle Statuseingänge	1 - 22 Volt (einstellbar)
Zulassung	E14*10R*06*0065 00
Selbsttest	Fehleranzeige (externe Kontrolllampe)
Wartungsschnittstelle	USB-C
Betriebsspannung	9 - 36 Volt
Stromaufnahme bei Zündung EIN	<50mA
Stromaufnahme bei Zündung AUS	<1mA